

## **Téléverbier gibt den Startschuss für die Kombibahn Esserts–Savoleyres**

Bei strahlendem Sonnenschein gaben der Präsident und die Generaldirektion von Téléverbier mit dem ersten Spatenstich den offiziellen Startschuss für die Arbeiten an der neuen Kombibahn, die die Skigebiete Savoleyres-La Tzoumaz und Verbier verbinden soll.

Nach langen Jahren des Wartens hat das Projekt endlich alle erforderlichen Genehmigungen für den Beginn der Bauarbeiten erhalten. Die Eröffnung des zweiten Abschnitts der neuen Infrastruktur ist für den Winter 2025/2026 geplant. Die gesamte Anlage wird 2026 voll funktionsfähig sein.

### **Das Ergebnis eines langen Prozesses**

Die ursprüngliche Version dieses Projekts aus dem Jahr 2011 wurde im Laufe der Jahre dank des technischen Fortschritts und einer Neubewertung der Bedürfnisse von Téléverbier stark verbessert. Bei dem neuen Projekt wurden auch die Bedenken der Gegnerinnen und Gegner sowie der Nachbarschaft berücksichtigt, was zu einer gütlichen Einigung führte.

### **Eine moderne und hochwertige Anlage**

Die Kombibahn ist eine moderne und qualitativ hochwertige Anlage, die den neuesten Standards der Branche entspricht. Sie besteht aus einer Bergbahn mit 10er-Gondeln, die Les Esserts (1700 m) mit dem Gipfel von Savoleyres (2200 m) verbindet, sowie einem 6er-Sessellift, der von der Mittelstation Les Planards zur Bergstation Savoleyres führt. Die Anlage mit drei separaten Stationen wurde so konzipiert, dass sie einen optimalen Komfort und eine hohe Funktionalität bietet. Der ebenerdige Einstieg erleichtert in der Sommersaison den Transport von Personen mit eingeschränkter Mobilität, Kinderwagen und Velos.

Die Anlage wird zwei Infrastrukturen aus den 1970er-Jahren ersetzen: die Savoleyres-Gondelbahn und den Skilift Süd. Sie ist aber weit mehr als eine einfache Ersatzbahn. Mit einer für alle einfacheren, schnelleren und bequemerer Verbindung zwischen Verbier und La Tzoumaz soll sie das Kundenerlebnis verbessern.

### **Verbier und La Tzoumaz sind endlich verbunden**

Dank einer neuen Piste zwischen Carrefour und der Talstation der neuen Anlage wird die Kombibahn auch vom Sektor Ruinettes aus über eine direkte Skiverbindung zu erreichen sein. Das lang erwartete Projekt ist ein wichtiger Schritt in der Entwicklung des Skigebiets Verbier 4Vallées.

**TECHNISCHE ANGABEN**

Förderleistung (Personen pro Stunde) auf dem Abschnitt Esserts–Les Planards:	1675
Förderleistung (Personen pro Stunde) auf dem Abschnitt Les Planards–Savoleyres:	2650
Modell Gondelbahn:	Omega V
Modell Sessellift:	Doppelmayr/Garaventa – Typ DCD6-M
Betriebsgeschwindigkeit der beiden Anlagen:	6 m/s
Fahrzeit:	Esserts–Les Planards: 6:48 min Les Planards–Savoleyres: 5:29 min

**Weitere Auskünfte:**

Jean-Albert Ferrez  
Verwaltungsratspräsident  
Téléverbier SA  
[ja.ferrez@televerbier.ch](mailto:ja.ferrez@televerbier.ch)  
Tel. + 41 27 775 25 11

Laurent Vaucher  
CEO  
Téléverbier SA  
[l.vaucher@televerbier.ch](mailto:l.vaucher@televerbier.ch)  
Tel. +41 27 775 25 23